

# HazardControl

## HC520

fr

### Notice de montage et d'utilisation

### Commande pour deuxième issue de secours

Informations importantes pour:

• l'installateur / • l'électricien / • l'utilisateur

À transmettre à la personne concernée!

L'original de cette notice doit être conservée par l'utilisateur.

4007 630 031 0f 04/11/2022

Becker-Antriebe GmbH  
Friedrich-Ebert-Straße 2-4  
35764 Sinn/Allemagne  
[www.becker-antriebe.com](http://www.becker-antriebe.com)



**BECKER**



# Sommaire

Généralités.....	3
Garantie .....	3
Consignes de sécurité.....	4
Utilisation conforme .....	5
Vue d'ensemble des appareils .....	6
Branchement.....	6
Description du fonctionnement .....	9
Réglage et fonctionnement du commutateur DIP.....	10
Réglage des positions de fin de course sans raccordement à la commande .....	11
Maintenance .....	12
Élimination .....	13
Caractéristiques techniques .....	13
Que faire si... ..	14
Déclaration de conformité UE simplifiée.....	15
Procès-verbal de remise pour le client .....	16
Procès-verbal de remise pour l'entreprise spécialisée en charge de l'ouvrage .....	18

# Généralités

La commande livrée par l'usine déclenche un moteur tubulaire à courant continu automatiquement ou via des ordres de déplacement externes. La commande permet de monter automatiquement le tablier/la toile en cas de coupure de courant, par exemple en raison d'un incendie.

## Explication des pictogrammes

	<b>PRUDENCE</b>	PRUDENCE signale un risque pouvant entraîner des blessures s'il n'est pas évité.
	<b>ATTENTION</b>	ATTENTION signale des mesures à prendre pour éviter des dommages matériels.
		Indique des conseils d'utilisation et autres informations utiles.

# Garantie

Toute modification du moteur et toute installation inappropriée allant à l'encontre de cette notice et de nos autres consignes peuvent causer des blessures corporelles graves ou représenter un risque pour la santé des utilisateurs, par ex. des contusions. C'est pourquoi, toute modification de la construction ne peut être effectuée qu'après nous en avoir informés et après obtention de notre accord. Nos consignes, notamment celles mentionnées dans la présente notice de montage et d'utilisation, doivent être respectées impérativement.

Toute modification des produits allant à l'encontre de leur utilisation conforme n'est pas autorisée.

Lorsqu'ils utilisent nos produits, les fabricants des produits finis et les installateurs doivent impérativement tenir compte et respecter toutes les dispositions légales et administratives nécessaires, en particulier les dispositions relatives à la compatibilité électromagnétique actuellement en vigueur, notamment en ce qui concerne la production du produit fini, l'installation et le service clientèle.

# Consignes de sécurité

Les consignes de sécurité et avertissements suivants ont pour but de prévenir les risques et d'éviter les dommages corporels et matériels.

## Remarques générales

- Lors du branchement, respectez les prescriptions des entreprises d'approvisionnement en énergie locales ainsi que les directives pour locaux humides et mouillés conformément à la norme VDE 100.
- Utilisez l'appareil uniquement dans des locaux secs.
- Tenez compte du signal sonore pour l'intervalle de remplacement de l'accumulateur.
- Utilisez uniquement des pièces d'origine du fabricant de commandes n'ayant subi aucune modification.
- Respectez les directives spécifiques de votre pays.
- Veillez à ce que personne ne se tienne dans la zone de déploiement des installations.
- Lorsque l'installation est pilotée par un ou plusieurs appareils, la zone de déploiement de l'installation doit être visible pendant le fonctionnement.
- Tenez les enfants à l'écart des commandes.



### Prudence

- **Risque de blessure pouvant être provoquée par des décharges électriques.**
- **Le raccordement au secteur doit être effectué par un électricien.**
- **Débranchez le câble de connexion avant de procéder au montage.**
- **Seuls des câbles présentant une résistance électrique suffisante doivent être utilisés pour le branchement de câbles de connexion (basses tensions de protection).**
- **Après la mise en service, contrôlez le fonctionnement correct en cas de coupure de courant conformément au procès-verbal de remise.**

## Utilisation conforme

La commande pour deuxième issue de secours présentée dans la présente notice est prévue pour l'alimentation et la commande d'un moteur tubulaire à courant continu, modèle M19, de la société Becker-Antriebe, afin de pouvoir continuer à l'actionner en cas de panne de courant.

L'utilisation de la commande est autorisée uniquement pour la deuxième issue de secours. Elle ne peut être utilisée que pour des volets roulants et des stores vénitiens.

L'utilisation d'un commutateur à 2 pôles en tant que commutateur de sécurité est absolument nécessaire.

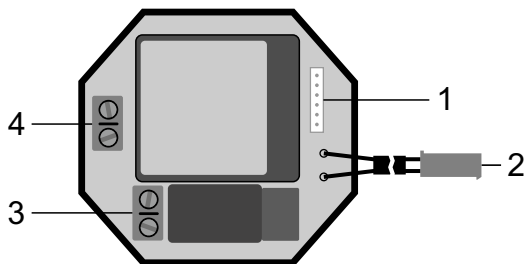
Le branchement d'appareils d'autres marques doit se faire en concertation avec un revendeur spécialisé.

Il n'existe pas de dispositions légales claires sur l'emploi de commandes à accumulateur tampon pour la deuxième issue de secours. C'est pourquoi le fabricant ne peut accorder pour l'application citée de ce dispositif aucune autorisation ni d'ordre général, ni pour un projet spécifique. L'approbation finale revient aux autorités de protection incendie responsables.

Respectez et appliquez les réglementations spécifiques de votre pays ainsi que les prescriptions et directives locales pertinentes.



## Vue d'ensemble des appareils



1	Raccordement pour commandes individuelle et centrale	3	Raccordement pour le commutateur de sécurité et le moteur
2	Raccordement pour l'accumulateur et le commutateur de sécurité	4	Alimentation secteur

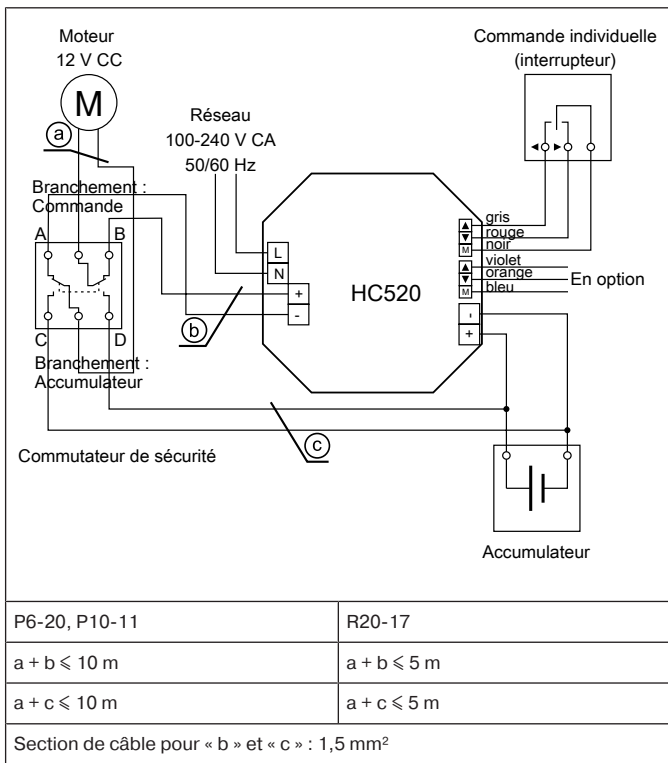
## Branchement



### Prudence

- **Risque de blessure pouvant être provoquée par des décharges électriques.**
- **Branchement à réaliser uniquement par un électricien !**
- **L'appareil vous offre uniquement une protection du dos de la main et non une protection contre les contacts accidentels.**
- **Respectez le courant de commutation de l'appareil.**
- **Tenez compte des longueurs et des sections des câbles.**

Branchez l'appareil comme suit :



**i**

Après le branchement, assurez-vous de l'affectation correcte du sens de rotation du moteur. L'orientation « haut » et « bas » du commutateur de sécurité n'a aucune influence. L'inscription « A, B, C, D » sur le schéma de branchement n'est pas représentée sur l'interrupteur et sert uniquement à une meilleure vue d'ensemble dans l'illustration.

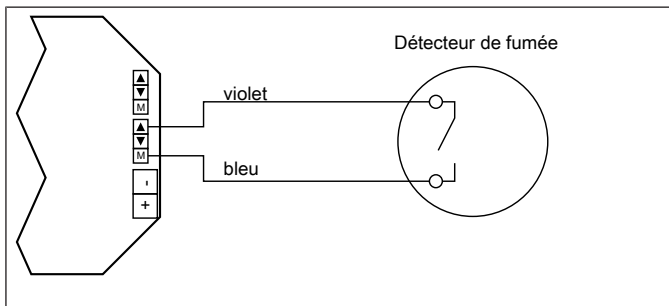


Si le tablier/la toile exécute le mauvais sens de rotation, vous devez alors intervertir les branchements du commutateur de sécurité de la manière suivante :

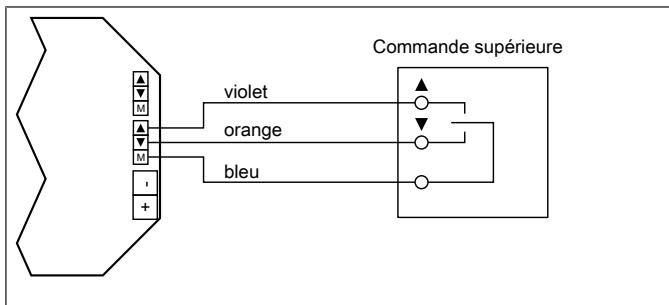
- Raccords « A » et « B » en cas d'exécution incorrecte de la fonction sélectionnée avec le commutateur DIP 5 en cas de panne de courant.
- Raccords « C » et « D » en cas de remontée forcée du tablier/de la toile en cas d'actionnement du commutateur de sécurité.

## Possibilités de connexions en option (entrée centrale)

Détecteur de fumée



Commande supérieure, radio, etc.





# Description du fonctionnement

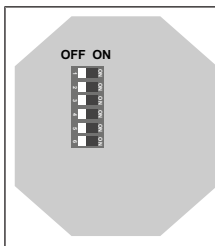
## Remontée automatique en cas de panne de courant

En cas de panne de courant, le moteur remonte le tablier/la toile automatiquement via un accumulateur tampon (réglable via un commutateur DIP). Cette fonction est activée à la livraison.

## Commutateur de sécurité

Si la commande n'est plus opérationnelle en raison d'un incendie, il est tout de même possible d'ouvrir l'issue de secours. Lors de l'actionnement, le commutateur de sécurité compense la commande, relie l'accumulateur directement au moteur et démarre la remontée du tablier/de la toile.

# Réglage et fonctionnement du commutateur DIP



Réglage usine : Tous les commutateurs DIP sont en position OFF.

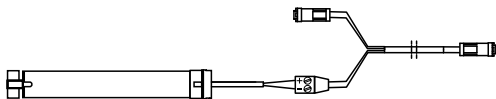
Interrupteur	Position	Fonction
<b>DIP 1</b>	ON	Commande individuelle prioritaire sur l'entrée centrale
	OFF	Entrée centrale prioritaire sur la commande individuelle
<b>DIP 2</b>	ON	Aucun signal d'alarme (signal sonore)
	OFF	Signal d'alarme (signal sonore) après 1 000 cycles de déplacement ou 2 ans
<b>DIP 3</b>	ON	Lorsque la tension de l'accumulateur est faible, mode de déplacement jusqu'à ce que l'accumulateur soit déchargé
	OFF	Lorsque la tension de l'accumulateur est faible, seule la remontée est possible
<b>DIP 4</b>	ON	Mode store vénitien (mode pas à pas possible)
	OFF	Mode volet roulant

Interrupteur	Position	Fonction
<b>DIP 5</b>	ON	En cas de panne de courant, aucune action
	OFF	En cas de panne de courant, remontée du tablier/de la toile
<b>DIP 6</b>	ON	Pas de détection de blocage
	OFF	Détection de blocage en direction DESCENTE avec marche en sens inverse

## Réglage des positions de fin de course sans raccordement à la commande

Pour régler les positions de fin de course avant l'installation de la commande, procédez comme suit :

Raccordez le moteur tubulaire au connecteur Y.

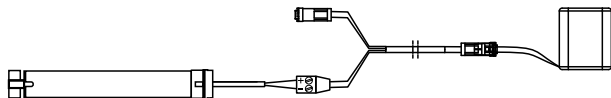


### Attention

Le moteur tubulaire démarre directement après le branchement de l'accumulateur. La seule manière de l'arrêter est de déconnecter l'accumulateur.

Raccordez l'accumulateur au connecteur Y.

Augmentez ou diminuez la zone de déploiement en tournant la vis de réglage correspondante au niveau du moteur tubulaire.



**La direction de marche du moteur tubulaire peut être modifiée en intervertissant les fils au niveau des bornes « + » et « - ».**

## Maintenance

Nous recommandons de faire remplacer l'accumulateur et de faire faire la maintenance de l'installation par une entreprise spécialisée conformément aux informations contenues dans le procès-verbal de remise à intervalles réguliers, au plus tard tous les 1 000 cycles de déplacement ou tous les 2 ans.



**À la livraison, la commande pour issue de secours via le commutateur DIP 2 est réglée de manière à ce qu'un signal d'alarme (signal sonore) retentisse lorsque l'accumulateur doit être remplacé.**

# Élimination



FR

Cet appareil,  
ses piles  
et cordons  
se recycle

À DÉPOSER  
EN MAGASIN



OU

À DÉPOSER  
EN DÉCHÈTERIE



Points de collecte sur [www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)  
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

Le symbole de poubelle barrée sur le produit indique que l'appareil doit être impérativement éliminé séparément des déchets ménagers. À la fin de sa durée de vie, le produit doit être éliminé séparément et déposé dans un point de collecte des appareils électriques et électroniques.  
L'emballage doit être éliminé de manière conforme.

## Caractéristiques techniques

Type	HC520 - 2600 mAh	HC520 - 3000 mAh
Tension nominale	100 - 240 V CA / 50 - 60 Hz	
Courant de commutation	5 A / 12 V CC	6,3 A / 12 V CC
Puissance absorbée	1,1 VA	
Indice de protection	IP20	
Classe de protection (en cas de montage conforme)	0	
Température ambiante admissible	0 à +60 °C	
Type de montage	pose encastrée	
Pour l'accumulateur	2600 mAh	3000 mAh
Pour le moteur tubulaire	jusqu'à 10 Nm	20 Nm



## Que faire si...

Problème	Comment y remédier
Le moteur ne fonctionne pas.	Contrôlez le branchement.
	Contrôlez la position du commutateur de sécurité.
Le moteur tourne dans la mauvaise direction.	Remplacez les fils pour ▲ et ▼.
La commande n'exécute pas la remontée automatique.	Contrôlez le réglage du commutateur DIP.
	Contrôlez le branchement.
	Contrôlez la tension de l'accumulateur.
Un signal sonore retentit.	Faites remplacer l'accumulateur par un électricien.
Le moteur n'atteint pas la position de fin de course inférieure.	Contrôlez si l'installation a rencontré un obstacle ou si le déplacement est difficile.
Le moteur ne fonctionne que dans le sens MONTÉE.	Contrôlez la position du commutateur de sécurité.
	Contrôlez la tension de l'accumulateur.
Le moteur n'exécute pas correctement l'ordre de déplacement.	Contrôlez si un commutateur autre que l'interrupteur prescrit a été utilisé pour la commande individuelle.
Le moteur ne s'arrête pas après avoir détecté un blocage.	

# Déclaration de conformité UE simplifiée

La société Becker-Antriebe GmbH atteste par la présente que la commande satisfait aux exigences des directives 2014/30/UE et 2014/35/UE.

Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible sur Internet à l'adresse suivante :

[www.becker-antriebe.com/ce](http://www.becker-antriebe.com/ce)



Sous réserve de modifications techniques.



# Procès-verbal de remise pour le client

Par la présente, l'entreprise spécialisée en charge de l'ouvrage confirme avoir procédé à l'exécution et au contrôle des fonctions et travaux suivants.

- Le branchement de la commande pour issue de secours a été exécuté conformément à la présente notice.
- L'interrupteur à bascule à 2 pôles a été installé comme commutateur de sécurité.
- L'affectation du sens de rotation du moteur pour la commande individuelle et, le cas échéant, pour les appareils raccordés en option a été vérifiée.
- Le fonctionnement de l'accumulateur du moteur en cas de panne de courant a été contrôlé.
- L'exécution correcte de la fonction sélectionnée avec le commutateur DIP 5 en cas de panne de courant a été vérifiée.
- La remontée forcée du tablier/de la toile en cas d'actionnement du commutateur de sécurité a été contrôlée.
- L'installation a été installée correctement et est opérationnelle. Toutes les fonctions, en particulier la remontée de sécurité, ont été présentées au client.
- Par sa signature, l'utilisateur confirme le fonctionnement sans erreur, ainsi que la remise conforme.
- Réglages du commutateur DIP lors de la remise. Prière de repérer la position du commutateur DIP avec une croix :



**Date, nom, adresse et signature : Entreprise spécialisée**

--





## Procès-verbal de remise pour l'entreprise spécialisée en charge de l'ouvrage

Par la présente, l'entreprise spécialisée en charge de l'ouvrage confirme avoir procédé à l'exécution et au contrôle des fonctions et travaux suivants.

- Le branchement de la commande pour issue de secours a été exécuté conformément à la présente notice.
- L'interrupteur à bascule à 2 pôles a été installé comme commutateur de sécurité.
- L'affectation du sens de rotation du moteur pour la commande individuelle et, le cas échéant, pour les appareils raccordés en option a été vérifiée.
- Le fonctionnement de l'accumulateur du moteur en cas de panne de courant a été contrôlé.
- L'exécution correcte de la fonction sélectionnée avec le commutateur DIP 5 en cas de panne de courant a été vérifiée.
- La remontée forcée du tablier/de la toile en cas d'actionnement du commutateur de sécurité a été contrôlée.
- L'installation a été installée correctement et est opérationnelle. Toutes les fonctions, en particulier la remontée de sécurité, ont été présentées au client.
- Par sa signature, l'utilisateur confirme le fonctionnement sans erreur, ainsi que la remise conforme.
- Réglages du commutateur DIP lors de la remise. Prière de repérer la position du commutateur DIP avec une croix :



Date, nom, adresse et signature : Client

--





**BECKER**